

使える「バッテリー知識」をお届けする

# GSユアサ新聞

【作成】(株)ジーエス・ユアサバッテリー 営業企画部

2021年2月

当社公式Facebookを開設!

バッテリーに関する  
お役立ち情報をお届けしていきます。  
ぜひフォローして下さい!

<https://www.facebook.com/gyb.gs.yuasa/>

QRコードはこちら



## 2021年に車検を迎える車両と搭載バッテリー

今号では、日本自動車販売協会連合会・全国軽自動車協会連合会が発表する「新車販売台数ランキング」を基に、2021年に車検を迎える車両とその搭載バッテリーや、今後の交換需要についてご説明します。

### ● 2021年に車検を迎える車両の傾向

#### 【新車販売台数ランキングと搭載バッテリー】

出典：日本自動車販売協会連合会HP  
全国軽自動車協会連合会HP

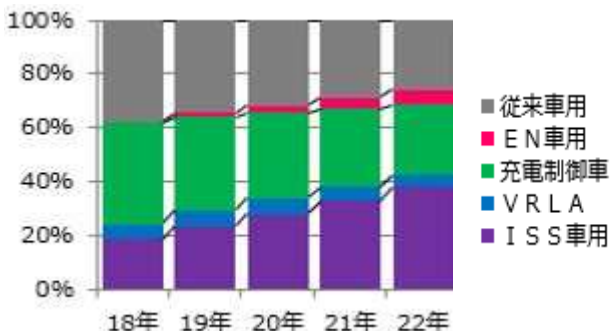
| 順位  | 2014年<br>(3回目車検) | 新車搭載                                 | 順位  | 2016年<br>(2回目車検) | 新車搭載                         | 順位  | 2018年<br>(1回目車検) | 新車搭載                         | 販売台数(台) |
|-----|------------------|--------------------------------------|-----|------------------|------------------------------|-----|------------------|------------------------------|---------|
| 1位  | アクア              | S34B20R                              | 1位  | プリウス             | LN1                          | 1位  | N-BOX            | M-42R                        | 241,870 |
| 2位  | タント              | M-42                                 | 2位  | N-BOX            | M-42R                        | 2位  | スペース             | K-42R                        | 152,104 |
| 3位  | N-BOX            | M-42R                                | 3位  | アクア              | S34B20R                      | 3位  | デイズ              | 34B19L/42B19L<br>M-42        | 136,558 |
| 4位  | デイズ              | 34B19L/42B19L<br>M-42                | 4位  | タント              | M-42                         | 4位  | タント              | M-42                         | 141,495 |
| 5位  | フィット             | 38B19L/44B19L<br>55B24L<br>M-42/N-55 | 5位  | シエンタ             | 46B24L/55D23L<br>S-95<br>LN0 | 5位  | ノート              | 55B24L-HR<br>Q-85<br>LN1/LN2 | 135,896 |
| 6位  | ワゴンR             | 38B19R<br>K-42R/M-42R                | 6位  | ノート              | 55B24L-HR<br>Q-85<br>L2      | 6位  | ムーヴ              | M-42                         | 136,324 |
| 7位  | プリウス             | S34B20R/S46B24R                      | 7位  | ムーヴ              | M-42                         | 7位  | アクア              | LN0                          | 126,561 |
| 8位  | ムーヴ              | M-42                                 | 8位  | デイズ              | 34B19L                       | 8位  | プリウス             | LN1                          | 115,462 |
| 9位  | N-WGN            | M-42R                                | 9位  | フィット             | 38B19L/44B19L<br>N-55        | 9位  | ワゴンR             | 38B19R<br>K-42R              | 107,283 |
| 10位 | ミラ               | M-42                                 | 10位 | アルト              | 38B19R<br>K-42R              | 10位 | ミラ               | M-42                         | 108,013 |

#### 【電池タイプ別 交換需要のウェイト推移※当社推定値】

#### 【2021年に車検を迎える車両の傾向】

- ①例年通り軽自動車(アイドリングストップ車)が中心です。  
⇒主な搭載電池はK-42/42(R)、M-42/42(R)
- ②プリウス・アクア等、トヨタ車を中心にEN規格電池搭載車も増加しています。

⇒アイドリングストップ車には、ECO.R Revolution  
EN電池搭載車には、ECO.R ENJの搭載をお願いします。



⇒今後は、アイドリングストップ車用電池・EN規格電池の需要が増加すると考えられます。



Point

- ・今年初回車検を迎える2018年新車販売台数ランキング10位までのうち、軽自動車が7車種ランクインしており、K・Mサイズのアイドリングストップ電池需要が増加します。
- ・今後はアイドリングストップ用電池・EN規格電池の需要が増加していきます。

2021年はアイドリングストップ車・EN規格電池搭載車の車検台数増加に対応できるよう、バッテリー在庫の準備を進めましょう。



GSYUASA