

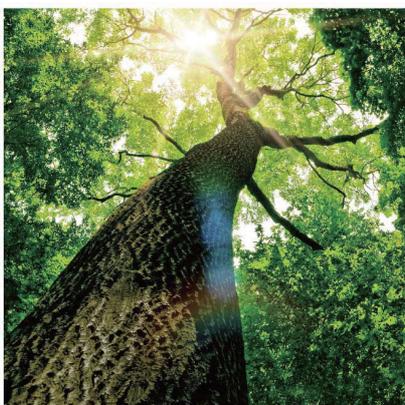


ご注意ください!!

カーエアコンのガスが替わります!

現在、国産車のカーエアコンのフロンガスはR134aを使用していますが、フロン排出抑制法の改正によりR134aのガス使用に制限がかかりました。

新ガス HFO-1234yf



現在使用されている代替フロンに替わるガスとして、HFO-1234yfが実用化され切り替えが始まりました。特徴は、R134aに比べて環境への負荷が少なく、地球温暖化に影響のないガスです。すでに HFO-1234yfの切り替えは、ヨーロッパ車が2017年より先行して行っており、日本車では2018年の新型車より本格的に切り替えが進んでいます。

今後、改正フロン排出抑制法に基づき、R134a使用車を、

2019年～2023年で**10%**

2024年～2028年で**40%**

2029年～2032年で**70%**の削減が義務付けられている為、国産車の HFO-1234yfへの切り替えは加速して行きます。

HFO-1234yfとは?

地球温暖化対策に向けた
グリーン触媒です。



| | |
|----------------|----------------------------|
| カーエアコン システム | K |
| HFO1234yf専用 | GWP1 |
| 冷媒充填量: 290±25g | (注意) (追加補充禁止) |
| オイル: ND-OIL 12 | 冷媒補充時は全量回収後 左記充填量を封入のこと |

| ガスの種類 | HFC134a | HFO-1234yf |
|----------|----------|------------|
| 融点 | -126℃ | -29℃ |
| 臨界温度 | 102℃ | 95℃ |
| 蒸気圧125℃ | 0.665MPa | 0.677MPa |
| 地球温暖化係数 | 1410 | 1 |
| ガス注入機具 | 従来通り | 新たに必要 |
| サービス缶の形状 | 右ねじ | 左ねじ |

HFO-1234yf 搭載車一覧 2021年1月現在

●トヨタ

| 車名 | 年式 | 型式 |
|-----------|--------|----------------------------|
| カローラスポーツ | H30・6～ | NRE210H |
| クラウン | H30.6～ | ARS220 |
| RAV4 | H31・4～ | AXAH52 |
| カローラツーリング | R1・9～ | ZWE211W |
| YARIS | R2・2～ | MPH10 |
| YARISクロス | R2・8～ | MPB10・15 |
| ハリアー | R2・6～ | AXUH80 AXUH85 |
| アルファード | R1・10～ | AYH30K AYH30W AYH30N |

●レクサス

| 車名 | 年式 | 型式 |
|--------|---------|--------|
| LS500 | H29・10～ | GVF50 |
| ES300h | H30.10～ | AXZH10 |

●ダイハツ

| 車名 | 年式 | 型式 |
|-----|-------|--------|
| タント | R1・8～ | LA650S |

●マツダ

| 車名 | 年式 | 型式 |
|--------|---------|----------|
| MAZDA2 | H30・9～ | 6B-DJLFS |
| MAZDA3 | H30.12～ | 6BA-BP5P |
| CX-30 | R2・1～ | 5BA-DMEP |

●日産

| 車名 | 年式 | 型式 |
|------|-------|------|
| ノート | R3・1～ | E13 |
| ルークス | R2・3～ | B44A |

●ホンダ

| 車名 | 年式 | 型式 |
|---------|-------|---------------------------------|
| N-WAGON | R1.8～ | 68A-JH3 |
| フィット | R2・2～ | GR1 GR2 GR3 GR4 GR5 |

●三菱

| 車名 | 年式 | 型式 |
|----------|--------|------------------------------|
| デリカD5 | H31.2～ | CV1W |
| ekクロス | R2・3～ | B34N B35N B37N B38N |
| エクリプスクロス | R2・12～ | GK1N GK3N |

●スバル

| 車名 | 年式 | 型式 |
|-------|--------|--------|
| レヴォーク | R2・12～ | VU5 |
| シフォン | R1・5～ | LA650F |

●スズキ

| 車名 | 年式 | 型式 |
|-----------|--------|-------|
| ハスラー | R2・1～ | MR52S |
| ソリオバンディット | R2・12～ | MA37S |

HFO-1234yfは、注意が必要!!

- ① 空気と混合すると分解が進み、酢酸類に変化し、冷媒能力が低下します。
(ガスではなくなる。10%の空気混入で約10日間で冷媒能力低下)
- ② 特定不活性ガスの為、使用状況により引火する場合があります。
更にはフッ化水素が発生します。*フッ化水素は鼻を突く激臭を放ち、ガラスを溶かすなどの猛毒です。

新冷媒ガス

R1234yf 用 マニホールドゲージ

新ガス注入車が

2020年 新車販売台数の半分になりました！



コンプレッサーオイルの違い

普通のエンジンはPAGオイル (ND12)

ハイブリッド・EV車はPOEオイル (ND11)

PAGオイルがハイブリット車 (POEオイル) の車に少量でも混入すると電気の絶縁性が低下して感電の可能性が出るため、マニホールドゲージが2種類必要となります。

限定100セット

PAGオイル (ND12) 用 JTC4949 ~~¥79,600~~

POEオイル (ND11) 用 JTC4949H

セット特価 (送料込) **¥69,800**

単品

PAGオイル (ND12) 用 JTC4949 (送料込) **¥39,800**

POEオイル (ND11) 用 JTC4949H (送料込) **¥39,800**

JATMA 日本自動車工業会では、2023年までに全ての新車での R1234yf 採用を目標に掲げています。

R134a/R1234yf兼用冷媒ガス回収再生機のご案内

お取引先様各位

前略 貴社益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。
2ガス兼用回収再生機をご案内致します、フロンガスを高純度で再生することができるハイスペック機種です！
デモも承りますのでお気軽にお声掛けください。

メーカー：プロステップ

品番:PS1000D/DP/DFP

以下、商品紹介です。

2ガス兼用エアコン配管洗浄機能搭載 カーエアコンサービスステーション

R134a/新冷媒R1234yf対応

R134a、R1234yf 2つのガスを混ぜない！
それは…
カーエアコンサービスステーションから始まるストーリー

Car A/C Service Station
2ガス兼用エアコン配管洗浄機能搭載カーエアコンサービスステーション



PS1000DUO

車の電動化が加速するなか、
エアコンビジネスはますます重要に。
ケミカルから機械・工具まで、
エアコンのことなら当社まで！

品番:PS1000D
プリンター無しモデル
¥2,400,000(税別)

品番:PS1000DP
プリンター付モデル
¥2,470,000(税別)

品番:PS1000DFP
プリンター/各フラッシングキット/
各着脱容器拡張セットモデル
¥2,870,000(税別)

- 1: フロンガス高純度再生機能
99.99%の純度で再生出来ます。
- 2: ホースクリーニング機能
POE/PAGどちらのオイルにも対応。
- 3: エアコンサイクル洗浄機能(PS1000DFP)
エアコン配管の洗浄が可能。
- 4: 全自動/マニュアル機能
簡単操作で音声ガイダンス付き。
- 5: デジタル圧力測定機能
アナログに比べより正確な圧力管理。
- 6: プリンター機能(PS1000DP/PS1000DFP)
作業データをプリントアウト出来ます。

御社仕切価格、製品詳細などご不明な点がございましたら、
担当セールス若しくは弊社営業所までお気軽にお問い合わせ下さい。
以上、よろしくお願い致します。



自動車部品・用品・リサイクル部品・工具・移動体通信 総合商社

中村オートパーツ株式会社



スムーズな潤滑を促進。

Half & Half

エアコンオイル

Half
ハーフ&ハーフ
Half
zero



R134a エアコンオイル

■ ゼロ

冷却効果を発揮するこの1本。
スムーズな潤滑を促進。
これまでの過注入によるトラブル防止。
各メーカーのリサイクルにも使用可能。

NET50cc
第4類第4石油類 20cc
50本/CS×2
JAN: 4545794000097
品番: 79010

Half
ハーフ&ハーフ
Half
short



R134a エアコンオイル

■ ショート

これまでの過注入によるトラブル防止。
各メーカーのリサイクルにも使用可能。
補充用としても使用可能。

NET30cc
第4類第4石油類 10cc
50本/CS×2
JAN: 4545794003302
品番: 79629

Half
ハーフ&ハーフ
Half
BRIGHT



R134a エアコンオイル

蛍光剤入り

■ ブライト

蛍光剤入り。
エアコンガスのリーク箇所を簡単に検知。
作業スタッフも安心。
システム内に影響を及ぼす蛍光剤は一切使用しておりません。

NET50cc
第4類第4石油類 20cc
25本/CS×2
JAN: 4545794000660
品番: 79059

COOL
クールマックス
MAX



エアコンオイル添加剤

■ クールマックス

● 通常のエアコンオイルに比べコンプレッサー内の摩擦量を減らし、エアコン使用時のパワーロスの解消。
● 軽自動車・小型車・アイドリングストップ車・低燃費車などの、お車に最適、エアコンON時でもパワーが落ちません。
● コンプレッサーの静寂性の向上・圧縮漏れを改善し、最適な冷却効果を発揮します。

コンプレッサーの負担を軽減し、エンジンのパワーアップ!!
摩擦低減強化材の配合により驚異の体感性!!

NET30cc
10本/CS×3
JAN: 4545794003319
品番: 79096

Half
ハーフ&ハーフ
Half
AQUA



POE エアコンオイル

ハイブリッド車専用

■ アクア

見分け方は、ボンネット内に貼ってあるステッカーのオイル名称を確認し [ND-OIL 1] と記載してあればハーフ&ハーフ アクア対象車種になります。

一部ハイブリッド車に使用されているエアコンオイルは、従来のエアコンと性質が全く異なります。

POEオイルのコンプレッサー搭載車には、HFC-134aのPAGオイルが混入しないよう注入ホース等の使い分けを必ずお願いします。

※従来とは別に専用のホースをご使用ください。

NET30cc
第4類第4石油類 10cc
オイル: JX 日鉱日石エネルギー Ze-GLSRB68
25本/CS×2
JAN: 4545794002510
品番: 79359

Half
ハーフ&ハーフ
Half
Luminous



R134a 蛍光剤入り

POE エアコンオイル

(ハイブリッド・EV車用)

■ ルミナス

蛍光剤入り POE 専用オイル(ハイブリッド・EV車)
電動コンプレッサーに使用される蛍光剤入り POE オイル。
高絶縁性オイルを使用しエアコンガスのリーク箇所も簡単に検知。
システム内に影響を及ぼす蛍光は一切使用していません。
作業スタッフも安心。

NET30cc
第4類第4石油類 10cc
25本/CS×2
JAN: 4545794004064
品番: 79360

Chemical&Coating goods specialty

販売元

ZAC JAPAN
COMPANY

(株) ザックジャパンカンパニー

福井市成和1丁目2101-4 TEL.0776-27-5524 FAX.0776-27-1182