

EV車とエアコンシステム

1



エアコン冷媒

日産は2023年までに、カーエアコン冷媒の目標GWP*値150（国内向け乗用車年間出荷台数の加重平均値）の達成を目指しています。日産サクラのエアコンでは、HFO-1234yf（GWP値1）を1000g使用しています。

* Global Warming Potential：地球温暖化係数。



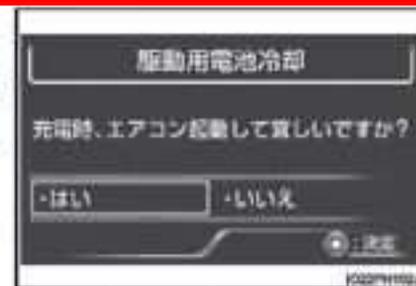
エキパン
2個装着

■ 駆動用電池冷却

駆動用電池の温度が高いとき、車両のエアコン（冷房）を利用して、充電前に駆動用電池を冷却し、保護する機能です。

- 駆動用電池の温度が一定以上
のとき、パワースイッチをOFF
にすると、駆動用電池冷却の実
施を確認する画面が、マルチイ
ンフォメーションディスプレイ
に表示されます。

「いいえ」を選択したときは、駆動用
電池冷却システムは作動しません。



家庭用と同様のヒートポンプ方式を採用して
いる車種もある為、ガスの回収には故障診断
機等で作業を行ってからガスを回収します。

中村オートパーツ株式会社