

そうだったのか!!ブレーキフルード

いつもお使いのブレーキフルードはどんな規格で作られているかご存じですか？

DOT3 や DOT4 はご存じだと思いますが、ブレーキフルードには BF-3 や BF-4 と表記されているものもあります。じつは DOT とは米国自動車安全基準 (FMVSS) に定められている規格です。かたやBFは日本産業規格(JIS)によって定められている規格です。

DOTとBFを比較すると下記のようになります。

項目	DOT-3	BF-3	DOT-4	BF-4	DOT-5.1	BF-5
ドライ沸点 °C	205以上	205以上	230以上	230以上	260以上	260以上
ウェット沸点 °C	140以上	140以上	155以上	155以上	180以上	180以上
-40°C動粘度mm ² /s	1,500以下	1,500以下	1,800以下	1,800以下	900以下	900以下
100°C動粘度mm ² /s	1.5以上	1.5以上	1.5以上	1.5以上	1.5以上	1.5以上

*ドライ沸点は新品フルードの沸点、ウェット沸点は水分を3%含んだフルードの沸点。動粘度は数字が高くなれば固くなります。

ちょっと細かいですが黄色がDOT、青がBFです。数値は全く同じですので、BF-3の推奨車にはDOT3、BF-4にはDOT4、BF-5にはDOT5.1が使用できます。

最近のトヨタ車にはBF-5の推奨車両が増えてきています。BF-5にはDOT5.1が使用可能です。しかしDOT4やDOT3は推奨されていないので、車の性能を100%発揮するためには使用をお勧めできません。では、どんな車にBF-5が推奨されているのでしょうか？

下記の表をご覧ください。意外と車種は多くありませんか？こんな車は入庫していませんか？

車名	販売時期	推奨BF	TCL推奨
ベルファイア ハイブリッド	2022年1月～2023年5月	BF-5	DOT5.1
アルファード ハイブリッド	2022年1月～2023年5月	BF-5	DOT5.1
カラフィルダール ハイブリッド	2018年9月～	BF-5	DOT5.1
センチュリー	2022年1月～	BF-5	DOT5.1
プリウス アルファ	2018年8月～	BF-5	DOT5.1
カラアクシオ ハイブリッド	2018年9月～	BF-5	DOT5.1
サクシード ハイブリッド	2018年11月～	BF-5	DOT5.1
ジャパントクシー ハイブリッド	2017年10月～	BF-5	DOT5.1
プロボックス ハイブリッド	2018年11月～	BF-5	DOT5.1

*トヨタ自動車のホームページより出典。2023年7月26日現在。

谷川油化ではBF-5推奨車に「**TCL DOT5.1**」をお勧めしています。

TCL DOT5.1 1ℓ

使い切りの1ℓと18ℓを用意してご注文をお待ちしています。



谷川油化興業株式会社

20230831HS